

**UCHWAŁA NR .../.../2024**  
**RADY POWIATU RAWSKIEGO W RAWIE MAZOWIECKIEJ**

z dnia 19 sierpnia 2024 r.

**w sprawie poparcia działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu na skrzyżowaniach drogi wojewódzkiej nr 707 (ul. Zamkowa Wola) z drogą powiatową 4110E (ul. Targowa), z drogą powiatową 4134E (ul. Opoczyńska) oraz z drogą gminną 113333E (ul. Aleksandrówka) poprzez budowę skrzyżowań o ruchu okrężnym**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r.mpoz. 1526; zm.: Dz. U. z 2023 r. poz. 572.) oraz § 9 ust. 2 Załącznika Nr 8 „Organizacja wewnętrzna i tryb pracy Rady” do Statutu Powiatu Rawskiego uchwalonego Uchwałą Nr VII/61/2011 Rady Powiatu Rawskiego w Rawie Mazowieckiej z dnia 1 lipca 2011 roku w sprawie statutu powiatu rawskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2016 r. poz. 3496 ze zmianami: Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2018 r. poz. 5056 i poz. 5891, z 2020 r. poz. 3699), Rada Powiatu Rawskiego uchwala co następuje:

**§ 1. 1.** Rada Powiatu Rawskiego popiera działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu na skrzyżowaniach drogi wojewódzkiej nr 707 (ul. Zamkowa Wola) z drogą powiatową 4110E (ul. Targowa), z drogą powiatową 4134E (ul. Opoczyńska) oraz z drogą gminną 113333E (ul. Aleksandrówka) poprzez budowę skrzyżowań o ruchu okrężnym.

2. Stanowisko Rady Powiatu Rawskiego w sprawie określonej w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej Uchwały.

**§ 2.** Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Powiatu Rawskiego do przekazania odpisu niniejszej uchwały wraz z załącznikiem do:

- 1) Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi
- 2) Zarządu Województwa Łódzkiego

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu Rawskiego

**Zbigniew Sienkiewicz**

## STANOWISKO RADY POWIATU RAWSKIEGO

**W sprawie poparcia działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu na skrzyżowaniach drogi wojewódzkiej nr 707 (ul. Zamkowa Wola) z drogą powiatową 4110E (ul. Targowa), z drogą powiatową 4134E (ul. Opoczyńska) oraz z drogą gminną 113333E (ul. Aleksandrówka) poprzez budowę skrzyżowań o ruchu okrężnym.**

Droga wojewódzka nr 707 wraz ze skrzyżowaniami z ulicami Targową, Opoczyńską i Aleksandrówka tworzy na mapie drogowej miasta Rawa Mazowiecka kluczowy ciąg komunikacyjny odciążający ruch pojazdów w południowo-wschodniej części miasta, co potwierdzają wysokie wskaźniki natężenia ruchu drogowego. W tym rejonie miasta funkcjonują również centra handlowe oraz strefa przemysłowa, w której zlokalizowane są duże i pręźnie rozwijające się podmioty gospodarcze o istotnym znaczeniu gospodarczym. Dla prawidłowego funkcjonowania tych firm zasadnicze znaczenie mają sprawny transport i logistyka. Zaopatrzenie tych podmiotów i dystrybucja ich produktów realizowane są za pomocą ciężkiego taboru transportowego, który z racji swoich rozmiarów wymaga optymalnych warunków w szczególności w zakresie poruszania się w obrębie skrzyżowań dróg. Jednym z kluczowych węzłów komunikacyjnych jest skrzyżowanie ulic Opoczyńskiej, Aleksandrówka oraz Zamkowej Woli, zapewniające dostęp do drogi wojewódzkiej nr 707 relacji Skierniewice – Nowe Miasto.

W trosce o poprawę płynności oraz przepustowości ruchu drogowego w obrębie przedmiotowych skrzyżowań Zarząd Powiatu Rawskiego oraz Burmistrz Miasta Rawa Mazowiecka wystąpili w lutym 2021 r. do zarządcy drogi wojewódzkiej nr 707 (jako drogi wyższej kategorii) o zmianę organizacji ruchu w tym rejonie. Początkowo rozważano zastosowanie sygnalizacji świetlnej, jednakże badania natężenia ruchu przeprowadzone przez Zarząd Dróg Wojewódzkich wykazały, że rozwiązanie to nie przyniesie wyraźnej poprawy sytuacji. W związku z powyższym w kwietniu 2023 r. zwołano Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która w terenie zapoznała się z rzeczywistą sytuacją drogową w obrębie przedmiotowych skrzyżowań. Najbardziej optymalnym rozwiązaniem zarekomendowanym przez Komisję, jest wybudowanie skrzyżowania z ruchem okrężnym.

W listopadzie 2023 r. do Starostwa Powiatowego w Rawie Mazowieckiej wpłynęły petycje przedsiębiorców prowadzących działalności gospodarcze przy ul. Opoczyńskiej skierowane do Sejmiku Województwa Łódzkiego, Rady Powiatu Rawskiego oraz Rady Miasta Rawa Mazowiecka w sprawie poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4134E – ul. Opoczyńskiej i drogi wojewódzkiej nr 707 – ul. Zamkowa Wola poprzez budowę skrzyżowania o ruchu okrężnym. Również mieszkańcy powiatu rawskiego wnosili wielokrotnie petycje dotyczące poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu na ul. Zamkowa Wola.

Poza kwestiami poprawy płynności ruchu i odciążenia głównych miejskich ciągów komunikacyjnych ogromne znaczenie ma kwestia bezpieczeństwa. Rada dostrzega potrzebę wprowadzenia rozwiązań zmuszających do ograniczenia prędkości jazdy kierowców wjeżdżających w strefę obszaru zabudowanego w miejscu połączenia ulic Zamkowa Wola, Aleksandrówka i Opoczyńska. Obecnie stanowi to szczególnie palący problem. Jedynym skutecznym rozwiązaniem w tym zakresie jest przebudowa tego skrzyżowania poprzez utworzenie ronda. Pozwoliłoby to uzyskać zarówno poprawę płynności ruchu, jak i bezpieczeństwa, zwłaszcza niechronionych uczestników ruchu drogowego.

**W dniu 28 grudnia 2023 r. Rada Powiatu Rawskiego podjęła uchwałę LXIX/390/2023 w przedmiotowej sprawie. W obliczu stałego wzrostu natężenia ruchu, zwłaszcza ciężarowego, powodującego narastanie zagrożeń i uciążliwości z tym związanych, Rada Powiatu w pełni podtrzymuje poprzednie stanowisko i popiera wszelkie działania zmierzające do rozwiązania opisanego problemu.**